



Compte-rendu de la réunion du 7 Mai 2015

Etaient présents : E. ARNAUD – I. & P. BOUDET – D. DAPOT – J. FAYARD - Ph. GODONIER – JL. JACQUEMOND – JP. MIGNARD – JP. NEYRAUD – P. RABILLON - G. RECORBET – C. REYNAUD – JL. ROFFINO – M. SAGNARD – A & D. TSIONOPOULOS – G. VALETTE – E. VERILHAC – M & C. VEROT – A. WEISS.

Excusés : Ph. GAUTHIER – R. OUILLON – A. REYMOND - G. WEISS

1 - « Rallye des jeunes » 4 juillet 2015 :

Eddy nous informe que le road-book est terminé et que le restaurant a été trouvé. A priori, 12 équipages minimum participeront à cette sortie. Vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription à retourner au plus tard pour le 5 juin. Plus d'informations concernant ce rallye lors de la prochaine réunion.

2 – Balade de septembre :

JP. Neyraud et A. Weiss se proposent d'organiser une sortie en septembre. Eventuellement le 2^{ème} week-end de septembre. Au programme de cette journée : balade le matin et pétanque l'après-midi. Le problème principal est de trouver le restaurant. A priori, il y aurait au moins 10 équipages d'intéresser. Idée à approfondir lors de nos prochaines réunions...

3- Tour Auto :

Deux groupes s'étaient formés pour assister à cet évènement :

Le 1^{er} s'est rendu à Montbrison, le 2^{ème} au circuit de Charade. De l'avis général, le spectacle valait le déplacement. Seul souci pour le groupe de Charade, la casserole était trop petite !!

4 – Finances :

Côté finances c'est le calme plat, Jean-Louis nous informe avoir réglé 2 factures depuis la dernière réunion :

Site internet :	80.00 €
Pub Rétro course :	556.20 €

De sorte que nous avons en compte :

Solde :	1 476.16 €
Compte à terme :	3 191.79 €
Espèces :	50.00 €



5 Site Internet :

Christian félicite Isabelle et Pierre qui ont su dynamiser et rendre encore plus attrayant notre site. Notre président nous rappelle également qu'il serait bon que chacun renseigne son profil dans l'espace membres. Pour se faire, je vous rappelle la procédure à suivre :

Login : nomprénom (tout attaché)

Mot de passe : performance.

En cas de problème, dites le à Isabelle ou Pierre qui arrangera tout ça.

6 – Corse Sud Classic :

Il y avait 47 véhicules au départ, ce qui fait pas mal de « déchets » par rapport aux années précédentes (en moyenne 60 voitures au départ).

La grande innovation de cette année était le système de chronométrage « chronopiste » pâle copie de « Blunik » que les organisateurs ont acheté. Après quelques péripéties, les commissaires se sont aperçus que les balises ne détectaient pas les transpondeurs à l'intérieur des voitures aux vitres teintées ! Tout en rentré dans l'ordre, paraît-il...

Nous étions 3 équipages du club a participé à ce rallye qui s'est déroulé sous un beau soleil et sur des routes très sinueuses avec des moyennes pas toujours faciles à tenir.

« L'enfant » se présentait plutôt bien pour Catherine et Gérard puisque, après une très belle 2^{ème} place lors du prologue, ils étaient également second à la fin de la 1^{ère} étape. Hélas, l'embrayage de la R5 turbo en a décidé autrement et a rendu l'âme juste avant de rejoindre le parc fermé.

Monique et Christian terminent 10^{ème} sur leur Alfa-Roméo, Nathalie et Philippe 4^{ème} sur la 205 Rallye. Ajoutons la très belle performance de Mireille et Jean-Philippe qui, pour l'occasion, avaient rejoint l'équipe RETRO COURSES et qui finissent à une très belle 3^{ème} place avec leur A310 – 1600 cm3.

7 – 7^{ème} RHRC :

Ca y est, nous avons enfin l'accord officiel de la préfecture, Ouf !

Christian nous explique que ce ne fût pas simple à obtenir. Dans le dossier qu'il a déposé, il y a « la charte des participants » dans laquelle il est noté que les organisateurs demandent aux concurrents de ne pas donner de coups de gaz intempestifs dans les traversées des villages et de respecter le code de la route.

Cette précision a été très appréciée en préfecture, toutefois la personne qui s'est occupée de notre dossier aurait souhaité que l'on demande la même chose lorsque le parcours traverse une zone « Natura 2000 ». Autrement dit, il aurait fallu descendre Chambles à fond de point mort !!

Le parcours a été reconnu, ce qui a permis aux organisateurs de déterminer l'emplacement des balises pour le chronométrage. Pour information, il y aura environ 30 prises de temps.



A ce jour, nous avons potentiellement 37 inscrits. Tout nous permet de croire que nous arriverons à 50 participants voire 60.

Dans le cas où nous atteindrons 60 voitures, nous devrions dégager un bénéfice de 2 000 € ! Dans cette éventualité, Christian nous propose d'organiser en 2016 un rallye de 2 jours aux frais de la princesse ! Elle est pas belle la vie...

Au rallye de Corse, nous avons rencontré Françoise Conconi (vice-championne du monde des rallyes avec Michèle Mouton) qui travaille pour le magazine « Rétrocourse » et qui nous a fortement conseillé de prendre contact avec son collègue M. Gallet qui a en charge notre région et qui pourrait rédiger un article sur notre rallye.

Le second encart publicitaire paraîtra dans le numéro de Juin de rétrocourse.

CE QUI SUIT EST SUPER - HYPER – VACHEMENT IMPORTANT

Dès que possible, nous mettrons sur notre site la liste des engagés au 7^{ème} RHRC. Aussi, Christian demande à tous les membres du club qui vont y participer à s'engager le plus rapidement possible. Plus la liste sera étoffée et plus nous attirerons de monde. Il en va du succès de cette manifestation. De plus si vous vous inscrivez avant la fin du mois de JUIN vous bénéficierez d'une remise de 20 € par équipage. Les chèques ne seront pas encaisser dans l'immédiat.

De plus, le challenge interne fonctionne toujours et je vous rappelle que le vainqueur se verra offrir l'inscription à ce rallye, le 2^{ème} bénéficiera d'une remise de 50%

8 – La « Nana's balade » : 23 mai 2015

Tout vient à point à qui sait attendre, nous avons enfin des précisions sur le rallye concocté par nos épouses !

Départ du circuit Performance Drive – accueil à 8h1/4 (pas avant, pas après !)

Après avoir pris une légère collation départ de la 1^{ère} voiture à 9 heures pour 2 étapes de 118 km au total.

Pas de pause – donc prévoir dans les voitures de l'eau (ou autre liquide pour éteindre notre soif).

Repas de midi : « Cool », nous prenons le temps mais nous n'avons pas le choix du menu !

Après-midi : environ 60 km.

Ces dames nous ont promis pas mal de nouveautés !! Aïe, aïe, aïe...

9 – Challenge interne :

Il fonctionne toujours très bien et Christian signale que, dans l'immédiat, il y a 3 ex-aequo !

Bon, il fait très beau, chaud et soif et il est grand temps que Dimitri entre en action mais pas avant d'avoir noté la date de la prochaine réunion qui sera le :

VENDREDI 5 JUIN A 19 HEURES AU CIRCUIT PERFORMANCES DRIVE