



Compte-rendu de la réunion du 6 Novembre 2015

Etaient présents : I. & P. BOUDET – Ph. GAUTHIER - N. & Ph. GODONIER – JL. JACQUEMOND – JP. MIGNARD – JP. NEYRAUD – R. & C. OUILLON - G. RECORBET – A. REYMOND - JL. ROFFINO - A & D. TSIONOPOULOS –M & C. VEROT – A. WEISS

Excusés : G. GARNIER – JL. LANDON - G. RECORBET - C. REYNAUD - G. VALETTE - E. VERILHAC

1 – Retour sur le 7^{ème} RHRC :

Christian fait le bilan de notre dernier rallye.

- Inscriptions :

Nous avons enregistré 63 inscriptions + 2 ouvreurs, mais nous avons eu 5 désistements en dernière minute.

Les participants venaient de plusieurs départements : Jura – Saône et Loire – Ain – Isère – Drôme – Gard – Vaucluse – Rhône – Loire – Haute-Loire – Savoie.

- Réactions des participants :

Globalement, les participants ont été très satisfaits de l'organisation et nous avons reçu 13 messages de félicitations qui ont été mis dans le livre d'or du site et 5 appels téléphoniques nous complimentant.

- Système « BLUNIK » :

Il est indéniable que ce système de chronométrage très performant est un atout supplémentaire pour notre rallye. Les organisateurs ont pu constater la fiabilité et le professionnalisme de Bernard Vialar et de son collègue. Christian nous rappelle que le PC course était situé en Espagne et que nous recevions, à la piste, le temps de chaque voiture moins d'1/4 d'heure après son passage devant une balise.

- Article Rétrocourses :

J'ai fait ce compte-rendu tellement rapidement que l'article du magazine Rétrocourses est déjà paru, nous avons eu droit à 2 pages complètes avec, en prime, une interview de notre cher président.

- Communication :

Cette année, nous avons innové et considérablement amélioré la communication pour annoncer notre rallye.

- Le site du club a été grandement modifié avec 6 évolutions notables.
- Chaque participant a reçu 8 mails d'informations.



- 2 encarts publicitaires dans le magazine « Rétrocourses »,
- Présence de notre rallye dans le site Blunik.

- Bilan financier :

Christian dresse le bilan financier du 7^{ème} RHRC :

Avant toutes choses, Christian remercie les sponsors qui nous ont soutenus :

- Circuit P2R : 400 €
- Atelier Rita (fleurs pour les concurrentes féminines) : 40 €
- Société GODONNIER : 1 000 €

	Crédit	Débit
Inscriptions + 1 repas seul	8523,00	
Sponsors	1440.00	
Ouvreurs gratuits		280.00
Challenge interne		210.00
Publicité Rétrocourses		500.00
Facture restaurant		1768.00
Remboursement frais Christian		439.17
Remboursement frais Philippe		1751.98
Facture Vialar (système Blunik)		3699.00
Total	9963.00	8648.15

Le bénéfice réalisé est de 1314.85 €, sachant que nous n'avons pas encore reçu la facture des plaques de rallye.

- Avis des membres du club :

De l'avis général, le repas servi à midi n'était vraiment pas terrible. Christian reconnaît volontiers ce dysfonctionnement et informe les participants que, moins d'un mois avant le rallye, le restaurateur l'a informé qu'il ne voulait plus nous accueillir parce qu'il arrêtaient son activité de restaurateur. Christian lui a dit qu'il nous était impossible de trouver un autre restaurant en si peu de temps. De ce fait, il a accepté de nous recevoir un peu contraint et forcé. Il nous faut aussi admettre que, si nous voulons manger correctement, nous devons envisager de déboursier plus de 13 €/personne, sans toutefois augmenter le prix des inscriptions. Pour l'édition 2016, le budget repas sera porté à 20 €. Vous voulez un scoop ?! Christian a trouvé le restaurant pour 2016 !!!!



Alain Reymond intervient en tant que porte-parole des absents qui regrettent qu'il n'y ait pas eu de pause-café le matin. D'autre part, Alain nous dit qu'il n'est pas d'accord pour payer un peu plus de 63 € par voiture pour le système Blunik qu'il trouve cher.

Christian répond que nous sommes plusieurs membres du club (Christian, Dimitri, Gérard et moi avec nos épouses) à participer à 5/6 rallyes officiels dans l'année. Il est très rare qu'il y ait une pause-café le matin et il est tout aussi rare que l'on nous distribue de l'eau et des brioches au départ comme nous l'avons fait.

En ce qui concerne le système Blunik ou similaire, tous les rallyes ont adopté ce système de chronométrage qui offre de nombreux avantages : ils sont d'une fiabilité indiscutable et permettent de faire beaucoup plus de contrôles.

Permettez-moi également de vous rappeler que, bien que nous ayons bénéficié du chronométrage Blunik pour la première fois cette année, nous n'avons pas augmenté le prix de notre rallye, ce qui en fait, très certainement, le rallye le moins cher de France !

2 – Assemblée générale :

Est-ce bien nécessaire ? Je vous rappelle que l'assemblée générale se tiendra le vendredi 15 janvier 2016 à l'After Flight à 19 heures.

Il commence à se faire tard et il est grand temps de passer dans la salle d'à côté où Jean-paul Mignard nous offre l'apéritif pour arroser la naissance de Raphaël, le 03/10/15, son premier petit-fils après 4 petites-filles.

Toutes nos félicitations aux heureux parents et grands-parents et longue et heureuse vie au petit Raphaël.