



Compte-rendu de la réunion du 2 octobre 2015

Etaient présents : I. & P. BOUDET – Ph. GAUTHIER - N. & Ph. GODONIER – JP. MIGNARD – JP. NEYRAUD – C. REYNAUD – JL. ROFFINO – M. SAGNARD - A & D. TSIONOPOULOS – E. VERILHAC – M & C. VEROT

Excusés : G. GARNIER – JL. JACQUEMOND – G. VALETTE – A. WEISS.

1 – Balade « un peu plus de sucs » :

Je vous ai déjà parlé de cette sortie, organisée par Jean-Paul et Alain le 12/09/15, dans le précédent compte-rendu. Le seul « bémol » de cette journée, mais les organisateurs n'y sont pour rien, est le temps qui a tourné à la pluie nous empêchant de jouer à la pétanque l'après-midi. D'un autre côté, nous avons tellement bien (et beaucoup) mangé à midi. Aurions-nous été capables de jouer ?

2 – Course de côte de Cacharat :

Christian a assisté à cette manifestation et a été « bluffé » par l'organisation irréprochable. Il y avait des barrières sur tout le parcours pour canaliser les spectateurs et un joli plateau de participants (150 voitures !).

Toutefois, il est vraiment dommage que des membres du club se soient engagés sans le signaler. En mentionnant sur le site « rétro course 42 » toutes nos activités, nous démontrerons que notre club est dynamique et nous inciterons, sans aucun doute, des personnes à nous rejoindre.

3 – Finances :

Ouf, nous respirons ! Jean-Louis était absent lors de la précédente réunion et nous avons craint qu'il soit parti avec le magot... Il n'en est rien, notre trésorier nous communique l'état de nos finances.

Après avoir remboursé les frais de reconnaissance de rallye et 2 inscriptions encaissées à tort pour la balade « un peu plus de sucs ». Notre « trésor » est de :

Caisse :	967.02 €
Espèces :	40.00 €
Compte à terme :	3 191.79 €

4 – 7^{ème} RHRC :

Au jour de la réunion, nous avons 55 inscrits + 2 voitures ouvrees, ce qui est très satisfaisant. Oui, mais en 1 semaine les choses ont évolué et, aujourd'hui, nous en sommes à 58 voitures ! Nous devrions atteindre les 60 engagés sans trop de problème !

Christian nous signale que les différents articles parus dans le magazine « Rétro-course » ont, sans nul doute été très bénéfiques. Par contre, les relances téléphoniques de « dernière minute » sont inutiles.



Bien que nous ayons eu 2 désistements, il y a 18 équipages qui viennent pour la 1^{ère} fois.

5 – Futures sorties du club en 2016 :

Lors de notre dernière sortie, nous avons fait une « pause-café » en milieu de matinée payée par le club. Christian suggère que devienne systématique lors de nos prochaines sorties. Cette proposition est accueillie favorablement par toute l'assemblée.

7 – Assemblée générale :

Il n'y a aucune raison de changer une équipe qui gagne ! Aussi, notre prochaine AG se déroulera, comme les années précédentes, à « L'AFTER FLIGHT » le vendredi 15 janvier 2016 à 19 heures.

Jean-Paul NEYRAUD se charge de réserver le restaurant.

Christian nous rappelle que notre objectif principal doit être que le club vive. Il sera fait appel aux bonnes volontés pour organiser des sorties en 2016.

Je joins à la présente un bulletin de participation à l'assemblée générale à retourner pour le 06/11/15.

ET SI POUR UNE FOIS, VOUS RETOURNIEZ NOTRE BULLETIN DE PARTICIPATION DANS LE DELAI DEMANDE, CE N'EST PAS PLUS DIFFICILE QUE DE L'ENVOYER TROP TARD ET TELLEMENT PLUS RESPECTUEUX VIS-A-VIS DES ORGANISATEURS ! CHICHE ?!

L'avantage par rapport aux précédentes réunions, c'est que nous n'avons pas besoin de changer de salles pour boire le verre de l'amitié !

Met eau pas rat vent no thé la date de la prochaine raie union mes belous.

VENDREDI 6 NOVEMBRE A 19 HEURES AU CIRCUIT PERFORMANCES DRIVE