



Suite et fin du compte-rendu de l'assemblée générale 2014 du 16 janvier 2015

Avant de vous conter la suite de l'assemblée générale, je tiens à remercier Pierre pour la transmission du manche

En préambule Christian, au nom de tous, remercie chaleureusement Christophe, Pierre, Jean-Louis et Dimitri pour l'ensemble de leur « œuvre » pendant toutes ces années. Puis, il nous donne les grandes orientations qu'il souhaite faire prendre au club dans le futur.

Rallyes RHRC :

Les 6 premiers rallyes organisés par le club ont été bénéficiaires, ce qui est très positif, d'autant que pour le dernier nous n'avions pas de sponsor. Le but avoué est que notre rallye devienne un incontournable rallye régional. Pour cela, nous devons le rendre encore plus attractif, c'est pourquoi le prochain aura une évolution majeure.

En effet, les voitures seront chronométrées par transpondeurs. 2 systèmes étaient en balance mais c'est le système BLUNIK qui a été retenu. Ce système nous permettra d'avoir plus de contrôles d'une grande précision.

Ce sont Christian et Philippe qui se chargent de l'organisation (surtout Christian !) et, pour l'instant, le planning est respecté puisque le parcours est défini !

Le budget se présente bien puisqu'à 50 voitures nous serons bénéficiaires sans sponsor ! Mais cette année, nous en aurons au moins un, c'est sûr. Ne soyez pas impatients, vous saurez bientôt qui c'est que c'est ! (Il fallait bien que je me « lâche un peu »)

Site INTERNET :

Il est nécessaire que notre site soit plus « vivant », nous allons y mentionner toutes les participations de chacun à des manifestations ainsi que leur résultat.

La première des choses à réaliser est de présenter nos vœux. C'est aujourd'hui chose faite, et nous pouvons remercier Isabelle et Pierre pour leur très grande réactivité.

Il nous faut améliorer notre communication, nous avons, grâce aux RHRC, une très grande liste d'adresses mail que nous utilisons mal.

Sorties club :

Nous ne sommes pas suffisamment nombreux pour fixer la « barre » des participants à 10 voitures. Il n'est pas nécessaire d'être aussi nombreux pour s'amuser et sortir nos « mamies » (je parle des voitures). Nous pouvons très bien faire des sorties comprenant moins de kilomètres avec un objectif (visite de musées, caves, pique-niques, pétanques...) sans que nous ayons un road-book sophistiqué.

Il est primordial que TOUT LE MONDE ORGANISE (ceux qui n'en n'ont jamais fait peuvent se faire aider) et il est, tout aussi essentiel de SORTIR NOS AUTOS ET DE PRENDRE DU PLAISIR ENSEMBLE.



Rallyes externes :

Pour ceux qui sont adeptes du chrono, un calendrier sera établi très prochainement, et si nous sommes plusieurs à participer à la même sortie nous pourrons former un team. A ce jour, nous avons des participations de prévues à :

- Rallye de la Châtaigne les 6 & 7 mars.
- Tour d'Ardèche les 28 & 29 mars.
- Corse Classic du 1^{er} au 4 mai.
- Ronde des Balcons les 9 & 10 mai.
- Rallye des Vosges Classic du 26 au 28 juin.
- Rallye Jean Bertha en septembre.

Pour ces manifestations il y aura une voire deux remorques, ce qui sécurisera nos déplacements.

Point financier :

Comme nous l'a si bien expliqué Jean-Louis nous avons une excellente trésorerie mais nous n'avons pas besoin de cet argent qui sert essentiellement à enrichir notre banquier ! Il nous faudra définir un « matelas » de sécurité qui nous est nécessaire essentiellement pour l'organisation des RHRC.

Le solde pourrait être utilisé de la façon suivante :

- Participation du club lors d'une sortie de 2 jours (type Vercors.)
- Etant donné que nous sommes un club à but non lucratif en aidant un adhérent.

Le montant de l'adhésion a été fixé à 20 € / couple pour 2015. Vous trouverez en annexe le bulletin d'adhésion à retourner à Jean-Louis.

Réunions mensuelles :

Christian nous rappelle qu'il a créé notre club le 8 février 2000, nous allons fêter nos 15 ans ! Il fût un temps où nous étions 68 adhérents aujourd'hui nous sommes 26 ! Nous n'avons pas perdu 46 adhérents sans raison. Aussi, nous allons recontacter des « anciens » et nous efforcer d'inviter des adhérents potentiels à chaque réunion (c'est l'affaire de tous)

Chaque réunion aura un ordre du jour que je vous transmettrai en même temps que la date de ladite réunion. En plus des sujets traités, un point sera fait sur les orientations mentionnées ci-dessus.

Le challenge, qui existait il y a quelques années, sera remis au goût du jour avec, pour le vainqueur, un prix à gagner beaucoup mails alors beaucoup plus intéressant et attrayant qu'une coupe !!

Fouilla pour un 1^{er} compte-rendu, y en avait des « des z'à dire » !!

**PROCHAINE REUNION LE 6/02/15
AU CIRCUIT PERFORMANCES DRIVE.**

