



Compte-rendu de la réunion du 3 Février 2017

Etaient présents (23 personnes) : L. BERIOLA – I. & P. BOUDET – P. GAUTHIER – A. MARREL – N. MARTINEZ – JP. MIGNARD – C. & R. OUILLON – G. RECORBET – A. REYMOND – C. REYNAUD – JL. ROFFINO – G. ROYET et son fils – H. TAVERNIER – A. & D. TSIONOPOULOS – G. VALETTE – M. & C. VEROT – A. WEISS – G. WEISS.

Isabelle et Pierre BOUDET nous remercient pour le témoignage de soutien que les membres du club leur ont apporté suite au décès du père de Pierre et beau-père d'Isabelle.

1 – Nouveau bureau :

Le démarrage de la première réunion conduite par la nouvelle équipe s'est avéré difficile. Les nombreux participants étaient un tantinet dissipés. Le président a cherché en vain le marteau permettant de calmer les esprits agités... Philippe GODONNIER doit ramener le marteau...

Le président se félicite du nombre de participants à cette réunion, et souhaite la bienvenue aux nouveaux arrivants. Un tour de table est effectué.

La liste des participants a été mise à jour et je la transmettrai à Isabelle BOUDET. Il est demandé pour les prochaines réunions aux participants de passer me voir en arrivant.

Roland OUILLON a demandé quelles orientations souhaitait-on donner au club ? Point à débattre lors des prochaines réunions.

2 – Site internet du club :

Isabelle BOUDET a rappelé les modalités d'accès (login et mot de passe) au site rétro courses 42 pour les membres du club. Elle a par ailleurs placé une photo à côté des noms des adhérents. Les problèmes liés aux fonctionnements du site sont lui à signaler.

La communication via les réseaux sociaux a été évoquée. Il n'y a pas eu décision entérinée sur ce sujet.

3 – Adhérents 2017 et situation financière :

14 inscrits au club à ce jour. Guy WEISS rappelle qu'il est important pour la vie du club d'y adhérer.

L'assurance a été payée et représente un montant de 403,77 €.

La situation financière du club est :

Compte en banque et caisse :	710,31 €
Compte à terme :	3244,52 €

4 – Rallyes du club hors RHRC :

Le président souhaite qu'un nombre plus important de rallyes soit organisé cette année. La tarification demandée pour les rallyes du club, hors RHRC, doit couvrir les frais induits, y compris ceux liés à leurs organisations. Les adhérents doivent payer au minimum le prix coûtant. Par rapport au prix fixé du rallye, il est acté de demander 10 € de plus pour les non adhérents au club.



- « Nana's balade » :

De nouveau au calendrier cette année, le rallye des nanas sera organisé par Isabelle BOUDET, Monique VEROT et Annie TSIONOPOULOS. Il se déroulera le 22 Avril 2017.

Les inscriptions doivent être effectuées pour le 3 mars 2017 dernier délai. Le nombre d'engagement sera limité à 14 voitures.

Le tarif est fixé à 30 € par personne pour les adhérents du club (incluant les conjoints), et à 40 € pour les non adhérents.

Le bulletin d'inscription est envoyé simultanément au présent compte-rendu.

- « Versaillon » :

Le « Versaillon » pourrait être de nouveau organisé par Georges VALETTE et Alain MARREL.

Une date aux alentours de Mai/Juin est à proposer si ce rallye est confirmé.

- Nouveau rallye :

Alain WEISS et Jean-Paul NEYRAUD se proposent pour l'organisation d'un rallye le 23 Septembre 2017.

Cacharat se déroule à la même date. Il est demandé à Alain et à Jean-Paul de revoir la date proposée pour ce rallye.

Les conditions préalables nécessaires avant de lancer les préparatifs d'organisation de ces rallyes doivent être faire l'objet d'une discussion. Point à débattre lors des prochaines réunions.

5 – 9^{ème} RHRC :

Le président demande des volontaires pour l'organisation du grand rallye de régularité du club.

Seul Christian VEROT s'est proposé sous deux conditions : chronométrage assuré par Blunik et être secondé par d'autres personnes compte tenu de la charge très importante de travail, notamment administrative, que cela représente. Quatre personnes au total semblent nécessaires.

Au sein des présents, la conservation du chronométrage Blunik ne pas fait l'unanimité, notamment vis-à-vis de son coût et de la quasi impossibilité de bien figurer dans le classement si la voiture n'est pas équipée d'un système de régularité performant.

Christian VEROT a rappelé que, parmi l'ensemble des participants du 8^{ème} RHRC, 80 % étaient des personnes extérieures au club, et qu'uniquement un seul participant n'a pas apprécié ce rallye. Christian, ainsi que d'autres personnes, estiment que c'est lié à la présence du système de chronométrage Blunik.

Il a aussi été mentionné que ce rallye de régularité est l'un des moins chers de France.

Un vote a été organisé pour statuer sur le maintien ou non du système Blunik. La majorité a voté pour. Le système Blunik est retenu pour le 9^{ème} RHRC. Christian VEROT signale que la réservation de Blunik est à réaliser dans les meilleurs délais, et que l'établissement du road book nécessite de disposer du système Blunik.



Il a été rappelé l'une des règles précédemment appliquée pour la tarification du rallye : + 20% pour les non adhérents.

D'autres volontaires pour l'organisation sont trouvés. Les responsabilités affectées sont :

- Organisation et établissement du road-book : Christian VEROT
- Administratif : Monique VEROT et Isabelle BOUDET
- Communication : Isabelle et Pierre BOUDET
- Vérification du parcours et balises : Alain REYMOND et Roland OUILLON
- Fonction à déterminer : Alain WEISS

Les décisions suivantes ont été prises :

- Le système Blunik est maintenu pour le rallye,
- La date du rallye est entérinée au 21 octobre 2017,
- La publicité faite pour le 8^{ème} RHRC n'est pas retenue pour le 9^{ème} RHRC.

Les actions suivantes sont décidées :

- Christophe REYNAUD demandera à la mairie de la Fouillouse la possibilité de positionner le départ et l'arrivée du rallye (prévoir le stockage des remorques),
- Christian VEROT établira un embryon de road book,
- Pierre BOUDET effectuera une communication sur ce rallye tous les mois.
- Réserver le système Blunik (Action non affectée – A préciser à la prochaine réunion)
- Assurer le dépannage en cas de problème (Action non affectée – A préciser à la prochaine réunion)
- Trouver des sponsors pour le rallye (Action pour tous)

6 – Divers :

Pour ceux qui souhaitent, par exemple aller au restaurant après la réunion, l'information est à communiquer à Monique VEROT ou à Annie TSIONOPOULOS dernier délai le lundi précédent la date de la réunion.

7 – Prochaine réunion :

Il est grand temps d'aller déguster quelques agapes non sans avoir pris soin de noter la date de la prochaine réunion.

VENDREDI 03/03/17 A 19 HEURES – Place de l'Eglise – LA FOUILLOUSE



8 – Le Mot du président :

Hors réunion, notre président, Christophe REYNAUD, adresse à tous ce message :

« Le nombre d'adhérents au club devrait normalement s'étoffer un peu cette année et c'est tant mieux, quatre ou cinq voitures supplémentaires ne seront que bénéfique à la vie du club.

Par contre nous n'avons programmé pour l'instant que 2 sorties (potentiellement 3) club et le gros rallye d'Octobre, qui pour moi, est un rallye à part.

C'est à mon avis trop peu, même si l'on peut participer à d'autres sorties, rallyes, ou expositions de la région, complétant la saison.

Il faudrait à mon avis un minimum de 4 sorties dans l'année pour que tout le monde puisse en réaliser 3 suivant ses disponibilités et que les organisateurs d'un rallye puissent aussi y participer.

En effet, dans le club, si certains membres ont toujours été très actifs et je les remercie encore, d'autres ne veulent pas prendre de responsabilités. Il faut que les organisateurs changent, cela permet de voir les choses de l'autre côté de la barrière et à tous de participer aux sorties. Sans organisation de rallyes, le club ne sera qu'une coquille vide et nous avons tous le désir de faire rouler nos belles autos...

Il est bien évident que notamment les obligations professionnelles peuvent rendre moins disponibles certaines ou certains, mais la survie du club dépend de la participation et de l'implication de tous.

Alors n'hésitez pas à recruter des amis afin qu'ils adhèrent au club et participent aux sorties. Il faut suffisamment d'adhérents pour espérer avoir des plateaux de 15 voitures minimum en plus de l'équipe d'organisation.

Et pour ceux qui n'ont jamais essayé, n'hésitez pas à vous lancer dans l'organisation d'un rallye. Pour les parcours, il suffit de demander, nous avons tous des piles de road book, et également des modèles de page.

Il serait également souhaitable d'améliorer la communication entre les membres. Aujourd'hui à l'heure de la communication facile (internet, facebook, messageries, textos et téléphones portables), il est anormal que les informations circulent si mal, voire pas du tout, notamment pour les événements proches. Par ailleurs, le mail que j'ai envoyé pour le passage du rallye Monte-Carlo historique à deux pas de chez nous est resté pratiquement sans réponse (une seule), alors qu'il aurait dû susciter de la part de passionnés comme vous l'êtes, un engouement et un déplacement sur place des 3/4 du club (pour les gens disponibles évidemment). Néanmoins, le but n'est pas d'inonder tout le monde de messages...

J'aimerais également avoir des retours des participants aux réunions concernant leurs intérêts pour rester à l'issue afin de discuter voitures, rallyes, ou autre, accompagné d'une petite collation, voire aussi pour se rendre au restaurant comme cela s'est fait assez souvent à l'initiative d'Annie Tsianopoulos dans le passé. Une réponse de tout le monde est souhaitée, sinon nous ne pourrions rien organiser.

En espérant que cette petite prose puisse faire avancer positivement la vie du club, je souhaite que cette nouvelle année se déroule pour le mieux et que l'on passe, ensemble les amis, d'agréables et conviviaux moments »