



Compte-rendu de la réunion du 1^{er} Septembre 2017

La réunion du club a été précédée par une réunion concernant l'organisation du 9^{ème} RHRC.

Etaient présents pour l'organisation du 9^{ème} RHRC (7 personnes) : P. BOUDET – P. GAUTHIER – J.L. JACQUEMOND – J.P. NEYRAUD – A. REYMOND – C. REYNAUD – A. WEISS

Etaient présents à la réunion du club (11 personnes) : P. BOUDET – P. GAUTHIER – J.L. JACQUEMOND – J.P. NEYRAUD – A. REYMOND – G. RECORBET (partiel) – C. REYNAUD – G. VALETTE – E. VERILHAC – L. VERILHAC – A. WEISS

Invité (partiel) lors de la réunion du club : Marc CHAIZE (Société MC Vins)

Excusés (4 personnes) : C et R. OUILLON – A et D. TSIONOPOULOS

1 – 9^{ème} RHRC (réunion organisation du rallye) :

Après examen, compte tenu d'une soutenabilité financière par le club estimée non atteinte suite à un déficit actuel d'inscriptions au rallye, le président, Christophe REYNAUD, n'a pas retenu le devis présenté par la société Performances Drive (pour mémoire, pour 25 équipages, le devis était de 1050 €, soit 1800 € pour 50 équipages). La société Performances Drive a été informée de cette décision par mail de Christophe REYNAUD du 23/08/2017.

Le road-book a été totalement repris en version informatique par Christian LEDON (le club le remercie pour ce travail) et Alain REYMOND. Il a été entièrement vérifié, et le départ a été modifié. Le départ s'effectuera sur le parking du stade de Saint-Cyprien (Parking du complexe sportif, 22 rue du stade, Saint-Cyprien). La portion routière, empruntée par le rallye, qui était en travaux est de nouveau utilisable, seule une petite partie n'a pas été refaite.

Le départ du rallye aura lieu à 8h30 pour la 1^{ère} voiture, puis après premier parcours, pause-café de 15 minutes, et arrivée restaurant à 12h15. L'après-midi, le départ aura lieu à 14h15 pour la 1^{ère} voiture, aucune pause, pour une arrivée à Saint-Cyprien à 17h40.

Pierre BOUDET va modifier le règlement du rallye pour prendre en compte les modifications nécessaires (plus de chronométrage Blunik, site des vérifications technique, départ du rallye...).

Alain WEISS annonce que Philippe GERY et Frédéric VILLARD (non adhérents au club) se sont proposés pour faire partie des chronométreurs.

Jean-Luc JACQUEMOND, Alain WEISS, et Jean-Paul NEYRAUD peuvent être présents pour les vérifications techniques du vendredi.

Pierre BOUDET va demander à la société Cochois à Firminy un devis pour les plaques et les numéros des voitures du rallye. Par ailleurs, il a récupéré le chèque de M. Blanc.

Pour les autorisations du rallye, le département de l'Ardèche pourrait convoquer l'organisation. Pour les autres départements, l'autorisation est acquise. Aucune nouvelle n'est communiquée concernant l'attestation d'assurance (Pierre BOUDET et Christophe REYNAUD avaient effectué la demande).



Personne n'a signalé posséder des panneaux de départ de zone de régularité, ni ceux des zones d'étalonnage. Il est décidé de ne pas en fabriquer. Alain REYMOND examinera sur le parcours les départs de ZR qui ne disposent pas de points remarquables. Une solution de marquage est privilégiée, cette singularité sera à préciser dans le road-book chaque fois que nécessaire. Alain REYMOND et J.L. JACQUEMOND se chargent d'examiner la possibilité de marquage des zones d'étalonnage.

La pause-café du parcours du matin sera localisée à Dunières. Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD, après le départ du dernier concurrent se rendront directement à cet endroit afin d'aider à l'organisation de cette pause.

Les chronométreurs réalisant le 1^{er} contrôle du matin se rendront ensuite directement au restaurant pour organiser la gestion du rangement des voitures, ainsi que Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD, après le départ du dernier concurrent de la pause-café. Les chronométreurs réalisant le 1^{er} contrôle de l'après-midi se rendront ensuite directement à l'arrivée pour organiser le parking des voitures, ainsi que Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD, après le départ du dernier concurrent du restaurant (A confirmer).

L'organisation prendra en compte le café du matin avant le départ (Croissants, café, thé, boissons, gobelets, serviettes, tables...). Alain REYMOND passera à la boulangerie de Saint-Cyprien pour l'estimation du coût associé en allant voir le maire de Saint-Cyprien Marc ARCHER. Pour la pause-café du matin, du quatre quarts est envisagé pour remplacer les croissants de la liste du matin, voire du saucisson (à finaliser).

Marc CHAIZE, de la société MC Vins a assisté au début de la réunion du club, sur invitation de Jean-Paul NEYRAUD. Marc CHAIZE propose ses locaux pour la remise des prix, et pour le stockage des remorques à compter du vendredi soir, proposition acceptée par le club. Alain REYMOND modifiera le road-book en conséquence. Marc CHAIZE participera à la remise des prix et offrira un cadeau aux 3 premiers concurrents. Il propose par ailleurs un prix de bouteille de vin (2 bouteilles sont prévues par équipage) à environ 4,5 HT (plusieurs choix), étui à fournir non inclus dans le coût pré-cité. Il est par ailleurs disposé à accueillir Alain REYMOND et Jean-Paul NEYRAUD pour une dégustation des vins proposés à ce tarif. Par ailleurs, Marc CHAIZE a souhaité participer au rallye, il aura le numéro 00 et partira avant Alain MARREL qui aura le numéro 0. Le club offrira l'inscription au rallye à Marc CHAIZE (et à son coéquipier(e)).

Pierre BOUDET a publié la première liste d'inscrits sur le site (20 voitures). D'autres inscriptions sont parvenues, Pierre mettra à jour la liste sur le site. Pierre effectuera une relance dans les jours à venir. Il mettra à jour le plus souvent possible la liste en fonction des nouveaux engagements.

Hors réunion : Jean-Louis ROFFINO a fait corriger l'adresse mail précédemment communiquée pour la remplacer par celle du club pour le magazine rétro courses.

Les éventuelles protections en cas de pluie pour les chronométreurs ne sont pas retenues. Les chronométreurs devront prévoir le nécessaire. Pour la pause-café du matin, Pierre BOUDET propose d'amener son petit barnum. Un/des tables sont par ailleurs à prévoir.



Compte tenu qu'aucune base n'a été transmise à Philippe GAUTHIER et à Christophe REYNAUD concernant la détermination du tarif du rallye (Cf CR de la précédente réunion), une évaluation financière du rallye pour 40 voitures est effectuée (par voiture) en réunion :

- Café du matin (estimation) :	3 €
- Plaques / Autocollants (estimation) :	17 €
- Pause matin (estimation) :	3 €
- Restaurant :	50 €
- Edition road-book (estimation) :	2 €
- Frais organisation (9 équipages, dont Eddy et Marc CHAIZE) :	20 €
- Frais préparation (environ 400 €) :	10 €
- Cadeaux (vins) :	15 €

Soit un total de : 120 €

Cette évaluation reste perfectible (frais d'organisation et de préparation très probablement actuellement sous-estimés) et montre une réelle carence dans l'estimation initiale des coûts déterminés a priori (140 € par équipage, et à 110 € pour les membres du club). Par ailleurs, aucune marge pour aléas n'est prévue. Une présence d'au minimum 40 équipages semble nécessaire pour assurer l'équilibre budgétaire (à affiner).

Il est donc absolument nécessaire que l'ensemble des membres du club fasse appel à ses connaissances pour compléter la liste des engagés. Par ailleurs, la recherche d'autres sponsors est toujours à l'ordre du jour afin de minimiser au maximum les éventuels déficits engendrés par ce rallye.

Philippe GAUTHIER fera le point avec le contact pris avec l'assureur Allianz pour un éventuel sponsor.

Néanmoins, la soutenabilité financière prévisionnelle s'est très notablement améliorée depuis les précédentes situations qui avaient été estimées non acceptables, certes au sacrifice d'une organisation plus importante (plus de système de chronométrage assurée par une société, ainsi que le départ et le café du matin, et par là même une baisse du nombre d'engagés des adhérents du club participant à l'organisation). L'ensemble du bureau du club remercie l'ensemble des contributeurs devant permettre la survie de ce rallye. Il est aussi important de noter que de nombreuses personnes extérieures au club viennent nous apporter leur soutien pour l'organisation.

La décision de conservation définitive du rallye sera prise après fin septembre (date limite d'inscription), et, a priori, devra être entérinée lors de la réunion du 6 octobre.

Il est rappelé aux membres du club de s'engager très rapidement pour le rallye afin d'étoffer la liste des engagés.



Pour l'organisation (à finaliser):

- Chronomètres : 5 équipes sont constituées : Alain REYMOND, Roland OUILLON, Jean-Luc JACQUEMOND, Pierre BOUDET et l'équipage Philippe GERY / Frédéric VILLARD. La protection des chronomètres en cas de pluie n'est pas prévue.
- Vérifications technique du vendredi : Christophe REYNAUD, Philippe GAUTHIER (sauf obligation professionnelle) et si nécessaire Jean-Luc JACQUEMOND, Alain WEISS, et Jean-Paul NEYRAUD
- Etablissement du road-book : Road-book à finaliser (départ/arrivée) – Edition à définir (plus de sponsor a priori). Couleur ou N/B ?
- Réalisation des plaques / numéros : à finaliser
- Panneaux de ZR et étalonnage : aucun retrouvé. Solution alternative en cours d'étude
- Cadeaux pour le rallye : Vin retenu
- Organisation et départ (hors celui du matin) des différents regroupements :
 - o Pause-café : Laurence REYNAUD et Annette REYMOND, rejointes par Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD
 - o Restaurant : Equipe des 1^{er} chronomètres du matin, rejointe par Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD
 - o Arrivée : Equipe des 1^{er} chronomètres de l'après-midi, voir en fonction du parcours de l'après-midi si rejointe par Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD
- Discours de briefing à établir (internet, le matin du rallye, ou les 2)

Les responsabilités affectées pour ce rallye sont (changements par rapport au précédent CR) :

- Organisation globale du rallye : Christophe REYNAUD
- Administratif et communication : Isabelle et Pierre BOUDET
- Réalisation du road-book et vérification du parcours : Alain REYMOND et Roland OUILLON
- Edition du road-book : Pierre BOUDET
- Réalisation des plaques / numéros : Pierre BOUDET
- Panneaux de ZR et étalonnage : aucun retrouvé. Solution alternative en cours d'étude
- Vérification technique du vendredi / Stockage remorques site MC Vins : Christophe REYNAUD, Philippe GAUTHIER (sauf obligation professionnelle) et si nécessaire Jean-Luc JACQUEMOND, Alain WEISS, et Jean-Paul NEYRAUD
- Parking remorque vendredi ou samedi : Société MC Vins – Qui assiste ?
- Briefing avant départ rallye : Christophe REYNAUD
- Accueil et café avant départ rallye / Stockage remorques site MC Vins : A définir
- Assistance et départ du rallye : Christophe REYNAUD et Philippe GAUTHIER
- Chronomètres – 5 équipes sont constituées : Alain REYMOND, Roland OUILLON, Jean-Luc JACQUEMOND, Pierre BOUDET et l'équipage Philippe GERY / Frédéric VILLARD



- 1^{ère} voiture à partir avant ouvreure : Equipage marc CHAIZE (voiture 00)
- Ouvreur : Alain MARREL (voiture 0)
- Pause-café dans la matinée : Annette REYMOND et Laurence REYNAUD, rejointes par Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD
- Restaurant : Précédemment retenu – Nombre d'équipages à communiquer, y compris ceux de l'organisation - Alain REYMOND
- Accueil Restaurant : Equipe des 1^{er} chronomètres du matin, Annette REYMOND et Laurence REYNAUD, Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD si possible,
- Accueil Arrivée : Equipe des 1^{er} chronomètres de l'après-midi, voir en fonction du parcours de l'après-midi si rejointe par Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD
- Cadeaux pour le rallye : Alain REYMOND et Jean-Paul NEYRAUD
- Remise des prix : Société MC Vins : Marc CHAIZE, Philippe GAUTHIER et Christophe REYNAUD, autres personnes à définir (si panne voiture)
- Déstockage remorque chez MC Vins : à définir

Les actions suivantes précédemment décidées restent en vigueur :

- **Contactez vos connaissances afin de compléter la liste des engagés pour le rallye (Action pour tous)**
- Pierre BOUDET effectuera une communication sur ce rallye tous les mois (Action périodique toujours en cours),
- Les frais engagés pour l'organisation du rallye (Essence...) seront pris en charge par le club
- **Trouver des sponsors pour le rallye (Action pour tous).**

2 – Adhérents 2017, situation financière et déclaration en préfecture :

23 inscrits au club à la date de la présente réunion. Eddy VERILHAC va s'acquitter de sa cotisation (rappel montant annuel de 50 €) au club et est comptabilisé dans ce chiffre. Conformément au précédent CR, le club financera sa participation au 9^{ème} RHRC, et se réjouit de la réparation de sa voiture.

La situation financière du club est :

- | | |
|--------------------|-----------|
| - Caisse : | 871,66 € |
| - Compte à terme : | 3244,52 € |

Une modification reste à faire auprès de la préfecture suite à l'assemblée générale de janvier 2017 (adresse, composition du bureau). Alain WEISS prend en charge cette tâche. Pour l'adresse à mentionner, Alain WEISS attendra qu'Alain REYMOND ait rencontré le maire de Saint-Cyprien, puis communiquera l'adresse proposée du club à Christophe REYNAUD pour accord avant envoi du courrier.



3 – Divers :

Le dossier d'inscription à la FFVE n'a pas été envoyé, la nouvelle adresse du club n'ayant pas à ce stade été communiquée à la préfecture. L'inscription à la FFVE sera reportée à l'année prochaine.

Il n'y pas eu de participation à des rallyes (membres présents).

La manifestation éventuellement à organiser à la Fouillouse sera évoquée ultérieurement.

Les autres sujets (conditions préalables nécessaires avant de lancer les préparatifs d'organisation de ces rallyes, orientations à donner pour le club, ...) n'ont pas été évoqués.

4 – Prochaine réunion :

VENDREDI 06/10/17 A 17 HEURES 30 pour l'équipe d'organisation du rallye

VENDREDI 06/10/17 A 19 HEURES

Place de l'Eglise – LA FOUILLOUSE