



## Compte-rendu de la réunion du 7 juillet 2017

La réunion du club a été précédée par une réunion concernant l'organisation du 9<sup>ème</sup> RHRC.

Etaient présents pour l'organisation du 9<sup>ème</sup> RHRC (6 personnes) : P. BOUDET – P. GAUTHIER – JP. NEYRAUD – A. REYMOND – C. REYNAUD – A. WEISS.

Etaient présents (8 personnes) : P. BOUDET – P. GAUTHIER – JP. NEYRAUD – A. REYMOND – C. REYNAUD – D. TSIONOPOULOS – G. VALETTE – A. WEISS.

Excusés (3 personnes) : J.L. JACQUEMOND – J.L. LANDON – R. OUILLON.

### 1 – 9<sup>ème</sup> RHRC (réunion organisation du rallye) :

En préambule, le président, Christophe REYNAUD, annonce que Christian VEROT a décidé de quitter le club. Christian VEROT ne s'occupera plus de l'organisation du 9<sup>ème</sup> RHRC.

Treize équipages sont inscrits à la date de la présente réunion, dont trois du club (situation inchangé depuis le précédent CR de mai 2017).

Compte tenu du faible nombre d'inscrits actuels, et afin de ne pas mettre en péril la situation financière du club, il a été décidé de ne plus retenir la solution de chronométrage Blunik compte tenu de son prix (pour mémoire : 3215 € en 2016). Christophe REYNAUD demande à Pierre BOUDET de modifier la page du rallye mentionnant l'utilisation de ce chronométrage et de contacter les équipages déjà inscrits pour leur mentionner ce point.

Malgré les difficultés rencontrées, il a été retenu de maintenir, au moins à ce stade, le rallye.

Pierre BOUDET mentionne qu'une réunion aura lieu à Montbrison le 27 juillet pour l'ensemble des autorisations (Haute-Loire, Ardèche et Loire) en préfecture nécessaires pour le déroulement du rallye.

Alain REYMOND, ou Pierre BOUDET, contactera Christian VEROT pour récupérer le parcours en version informatique.

Alain REYMOND et Roland OUILLON ont effectué une partie de contrôle du road book.

Les frais engagés pour l'organisation du rallye (Essence...) seront pris en charge par le club.

Il est rappelé aux membres du club de s'engager rapidement pour le rallye afin d'atteindre un nombre minimum de vingt voitures. Cela permettra à Isabelle et à Pierre BOUDET de publier une première liste sur le site et d'effectuer une communication sur le sujet.

Par ailleurs, il est demandé aux membres du club de contacter leurs connaissances afin de compléter la liste des engagés pour le rallye.

Le tarif est maintenant fixé à 140 € par équipage, et à 110 € pour les membres du club.



Pour l'organisation (à confirmer après affinage du besoin):

- Chronométrateurs : 3 équipes semblent nécessaires – Potentiellement pourraient contribuer : Alain REYMOND, Alain OUILLON, Jean-Luc JACQUEMOND, Pierre BOUDET. Il faut penser à examiner une solution pour la protection des chronométrateurs en cas de pluie.
- Encas du matin : Annette REYMOND et Laurence REYNAUD
- Ouvreur : voir si Alain MARREL est intéressé
- Vérifications technique du vendredi : liste de personnes à constituer
- Etablissement du road-book : à définir (plus de sponsor a priori). Couleur ou N/B ?
- Réalisation des plaques : à définir
- Panneaux de ZR : à définir. Pierre BOUDET demande à Christian VEROT s'il en dispose d'anciens (notamment celui de la zone d'étalonnage), ainsi qu'à Philippe GODONNIER. Voir qui les met en place
- Cadeaux pour le rallye : à définir (vin envisagé)
- Organisation et départ (hors celui du matin) des différents regroupements : à définir
- Discours de briefing à établir (internet, le matin du rallye, ou les 2)
- Assistance et départ du matin du rallye : Christophe REYNAUD et Philippe GAUTHIER

Pour mémoire, voir CR du 05/05/2017 (en tenant compte des changements d'organisation)

- o Le road book est terminé (fléché/métré),
- o Le restaurant est retenu,
- o Un parking est réservé pour les concurrents et les éventuelles remorques sur le site de Saint Cyprien,

Jean-Louis ROFFINO va essayer d'appeler M. Gallet du magazine Rétro course pour faire inscrire le rallye au calendrier du magazine Rétro courses (pour mémoire, le secrétariat du magazine avait refusé).

Les responsabilités affectées pour ce rallye sont (changement par rapport au précédent CR) :

- Organisation globale : Christophe REYNAUD
- Etablissement et édition du road-book : A définir
- Administratif et communication : Isabelle et Pierre BOUDET
- Vérification du parcours et balises : Alain REYMOND et Roland OUILLON
- Assistance et départ du rallye : Christophe REYNAUD et Philippe GAUTHIER
- Fonction à déterminer : Alain WEISS



Les actions suivantes précédemment décidées restent en vigueur :

- Contacter vos connaissances afin de compléter la liste des engagés pour le rallye (Action pour tous)
- Pierre BOUDET effectuera une communication sur ce rallye tous les mois (Action périodique toujours en cours),
- Assurer le dépannage en cas de problème (Action terminée, voir présent CR),
- Jean-Louis ROFFINO contactera le magazine Rétro course pour faire inscrire le rallye au calendrier (Action toujours en cours),
- Trouver des sponsors pour le rallye (Action pour tous).

## 2 – Rallyes du club hors RHRC :

Un point de situation du 2<sup>ème</sup> rallye du club est effectué :

- Rallye de la nouvelle République :

Huit équipages sont inscrits pour ce rallye du dimanche 9 juillet.

Les conditions préalables nécessaires avant de lancer les préparatifs d'organisation de ces rallyes doivent faire l'objet d'une discussion (fait pour le Rallye de la nouvelle République). Ce point reste à débattre lors des prochaines réunions.

## 3 – Divers :

Les autres sujets (FFVE, participations d'équipages à d'autres rallyes du club, ...) n'ont pas été évoqués.

Les orientations à donner pour le club n'ont pas fait l'objet de proposition à cette réunion.

## 4 – Prochaine réunion :

**VENDREDI 04/08/17 A 17 HEURES 30 pour l'équipe d'organisation du rallye**

**VENDREDI 04/08/17 A 19 HEURES**

**Place de l'Eglise – LA FOUILLOUSE**